



Municipiul București - Administrația Străzilor

a: Str. Domnița Ancuța, Nr. 1, Sector 1, București
t: 021 315 12 19
f: 021 313 81 70
e: office@aspm.ro

Direcția Economică
Serviciul Investiții și Achiziții Publice,



INVITAȚIE DE PARTICIPARE
SERVICII DE ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE CREȘTEREA
SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ZONA TRECEȚILOR PENTRU PIETONI DIN
MUNICIPIUL BUCUREȘTI PRIN APLICAREA DE SOLUȚII TEHNICE MODERNE
DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE LUMINOASĂ, CONF. HCGMB 397/2022

COD CPV: 79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev.2)

ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI intenționează să achiziționeze servicii de elaborare studiu de fezabilitate creșterea siguranței rutiere în zona trecerilor pentru pietoni din municipiul bucurești prin aplicarea de soluții tehnice moderne de iluminare și semnalizare luminoasă, conf. HCGMB 397/2022, în conformitate cu prevederile din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, menționate în act, astfel:

Date despre achiziție

1	Autoritatea contractantă	ADMINISTRATIEI STRAZILOR BUCURESTI
2	Tipul de finanțare	Fonduri proprii
3	Valoare estimată	269.000 lei fara TVA
4	Durata Contractului	9 luni de la semnarea acestuia.
5	Data transmitere oferte	13.12.2022, ora 12.00
6	Limba de redactare a ofertei	Limba romana
7	Criteriul de atribuire	Prețul cel mai scăzut
8	Valabilitatea ofertei	30 zile
9	Modalitatea de atribuire	Achiziție directă

Data, ora și locul deschiderii ofertelor: 13.12.2022, ora 12,00 la sediul Administrației Străzilor București, în Str. Domnița Ancuța, nr.1, sector 1, București, la Registratură.

Modul de întocmire a ofertei:

Documentele de calificare împreună cu oferta tehnică și financiară vor fi întocmite într-un exemplar și se vor introduce într-un singur plic sigilat, marcat cu adresa autorității contractante și cu inscripția : Administrația Străzilor București cu sediul în Str. Domnița Ancuța, nr. 1, sector 1, București, ”**A NU SE DESCHIDE ÎNAINTE DE DATA DE : 13.12.2022 ora 12.00**”.

Modul de finalizare a achiziției: Încheierea unui contract de servicii de elaborare studiu de fezabilitate creșterea siguranței rutiere în zona trecerilor pentru pietoni din municipiul bucurești

prin aplicarea de soluții tehnice moderne de iluminare și semnalizare luminoasă, conf. HCGMB 397/2022.

Limba în care trebuie elaborată oferta: română.

Prezentarea ofertei conform documentației de atribuire anexate prezentului anunț.

Administrația Străzilor București

Director General

Marian Aurelian Bârgău



MUNICIPIUL BUCUREȘTI	
ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	
REGISTRATURĂ GENERALĂ	
INTRARE	Nr. 55859
IEȘIRE	
Ziua 09	Luna 12 Anul 2022

APROBAT
DIRECTOR GENERAL,
MARIAN BARGAU



CAIET DE SARCINI

**pentru servicii de elaborare studiu de fezabilitate
CREȘTEREA SIGURANTEI RUTIERE IN ZONA TRECERILOR PENTRU PIETONI DIN
MUNICIPIUL BUCUREȘTI PRIN APLICAREA DE SOLUTII TEHNICE MODERNE DE ILUMINARE
SI SEMNALIZARE LUMINOASA, conf. HCGMB 397/2022**

Beneficiar: Administratia Strazilor Bucuresti

1. PREZENTARE GENERALĂ

Aparitia aglomerărilor pune în evidență faptul că se tinde spre atingerea limitei de capacitate a rețelei, modificându-se intensitatea traficului, influențând negativ calitatea infrastructurilor până în momentul apariției imposibilității de deplasare, deci a blocajului (ambuteiaj, străzi pline, mașini blocate).

Municipiul București, în conformitate cu Strategia Europa 2020, trebuie să acorde o atenție sporită dezvoltării urbane durabile, inclusiv prin dezvoltarea unor sisteme de transport prietenoase cu mediul și promovarea unei mobilități urbane durabile la nivelul statutului de capitală europeană. Luând în considerare ca traficul auto este afectat de sistemul curent de semaforizare, sunt avute în vedere crearea și exploatarea unui sistem de transport urban durabil prin urmărirea cel puțin a următoarelor obiective:

- îmbunătățirea siguranței și securității în mijloacele de transport precum și reducerea numărului de accidente
- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- reducerea timpului de călătorie al vehiculelor de transport public (autobuze, troleibuze, tramvaie etc.)
- reducerea nivelului și a duratei aglomerărilor/congestiilor de trafic în rețeaua principală de transport și pe penetrațiile în oraș din zonele învecinate, cu precădere pentru relații către centrul orașului.

2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

Datorita modificarilor aparute in desfasurarea traficului rutier, determinate de cresterea continua a parcului de autovehicule, cresterea indicelui de mobilitate a parcului auto existent si a creșterii numărului de autovehicule ce tranzitează Municipiul București, capacitatea de circulație a străzilor este în continua scădere. În plus, la o mare parte din trecerile pentru pietoni existente nesemaforizate există o serie de puncte de conflicte între pietoni, biciclisti și autovehicule. De asemenea pe anumite artere de circulație din capitala, cu toate eforturile depuse de Politia Rutiera pentru prevenirea accidentelor, se constata în continuare aparitia unor evenimente rutiere cu consecințe umane și materiale grave.

Având în vedere statisticile la nivel mondial, cât și rapoartele anuale ale Brigăzii Rutiere București privind rata și numărul accidentelor rutiere având ca victime pietoni angajați în traversare pe trecerile pentru pietoni nesemaforizate, o cauză majoră o reprezintă iluminarea și semnalizarea neadecvată pe timpul nopții a acestora.

Multe dintre aceste treceri pentru pietoni, încadrate de Brigada Rutieră conform legislației în vigoare ca puncte negre, au fost propuse și aprobate pentru semaforizare cu comandă manuală, însă ținând cont de resursele materiale importante pentru semaforizare și necesitatea sincronizării acestora cu intersecțiile din amonte și aval, în vederea fluenței traficului rutier, nu se pot semaforiza toate trecerile, mare parte din acestea necesitând o îmbunătățire a iluminării și semnalizării adecvate pe timpul nopții.

3. SCOPUL LUCRĂRII

Scopul elaborării studiului de fezabilitate constă în analiza, fundamentarea și propunerea a minim două scenarii pentru introducerea iluminării suplimentare cu lumină uniformă pe toată suprafața trecerii pentru pietoni și semnalizării luminoase a indicatoarelor cu semnificația TRECERE PENTRU PIETONI a trecerilor pentru pietoni situate pe arterele aflate în administrarea Administrației Străzilor, în locații conform anexa la prezentul Caiet de sarcini. Locațiile din anexă pot suferi modificări, în funcție de rezultatul studiului.

Astfel, se vor analiza scenarii pentru:

- Iluminarea trecerilor pentru pietoni cu soluții moderne și consum de energie electrică proprie (lămpi performante, panouri fotovoltaice, acumulatori, etc.).
- Iluminarea trecerilor pentru pietoni cu soluții clasice cu alimentare la rețeaua electrică.

4. DESCRIEREA ACTIVITĂȚILOR

În cadrul studiului vor fi incluse și următoarele analize:

1. Analiza posibilității iluminării și semnalizării luminoase

- se va analiza statistică accidentelor din arealul de studiu, stabilindu-se cauzele principale ale evenimentelor rutiere;
- se vor efectua recensăminte de circulație la fiecare locație popusă pentru studiu pe timpul nopții și/sau în condiții meteo nefavorabile (vizibilitate scăzută). Durata minimă de contorizare a traficului se va alege în conformitate cu precizările din normativul AND 600/2010 – Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.
- Se vor cuantifica indicatorii de performanță rezultati.

2. Analiza echipamentelor necesare pentru iluminare și semnalizare luminoasă

- se va efectua o analiză comparativă a cel puțin două tipuri de echipamente necesare pentru iluminare și semnalizare luminoasă;
- se vor stabili principalele funcții de securitate rutieră, fiabilitate precum și facilitățile de exploatare și întreținere pe care trebuie să le îndeplinească echipamentele pentru iluminare și semnalizare luminoasă;
- se va analiza tipul de echipamente (lămpi de iluminat care să ilumineze uniform toată trecerea pentru pietoni, panouri, acumulatori), elementele de susținere a lămpilor, poziția stalpilor, etc.

3. Analiza poziționării echipamentelor necesare pentru dirijarea circulației

- se va stabili poziția în plan a echipamentelor privind iluminarea și semnalizarea luminoasă astfel încât să nu fie nevoie de achiziționare unor terenuri;
- se va analiza poziția echipamentelor (lămpi, panouri, acumulatori, elementele de susținere a lămpilor, poziția stalpilor, fundații stlpi, etc.

4. Estimarea costurilor necesare implementării proiectului

Studiul de fezabilitate se va întocmi conform H.G. nr. 907 din 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

A. Partile scrise

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii;
- 1.2. Ordonator principal de credite;
- 1.3. Beneficiarul investitiei;
- 1.4. Elaboratorul studiului de fezabilitate;

2. Situatiia existenta si necesitatea realizarii obiectivului de investitii;

- 2.1. Prezentarea contextului;
- 2.2. Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor
- 2.3. Analiza cererii, in scopul justificarii necesitatii obiectivului de investitii;
- 2.4. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei;

3. Identificarea, propunerea si prezentarea a minim doua scenarii/optiuni tehnico-economice, pentru fiecare locatie in parte, conform Anexa la prezentul Caiet de Sarcini:

Pentru fiecare scenariu/optiune tehnico-economica se vor prezenta:

- 3.1. particularitati ;
- 3.2. descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional si tehnologic:
 - caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului
 - varianta constructiva de realizare, cu justificarea alegerii acesteia
 - echiparea si dotarea specifica functiunii propuse
- 3.3. Costurile estimative ale investitiei
 - costurile estimative pentru realizare fiecarui obiectiv de investitie, conform anexa la Caietul de Sarcini
 - costurile estimative de operare pe durata de viata normata/de amortizare a investitiei
- 3.4. Grafice de realizare a investitiei

4. Analiza fiecarui scenariu/optiune tehnico-economic propus

5. Scenariul tehnico-economic optim recomandat

5.1. Comparatia scenariilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

5.2. selectarea si justificarea scenariului optim recomandat

5.3. descrierea scenariului optim recomandat

5.4. principalii indicatori tehnico – economici conform Anexa 4 la HG nr. 907/2016, pentru fiecare locatie, conform anexa la Caietul de sarcini

6. Imlementarea investitiei

7. Concluzii si recomandari

B. Partile desenate

- plan de incadrare in zona
- plan de situatie cu pozitionarea echipamentelor de iluminat
- plan canalizatie electrica (daca va fi cazul)
- plan instalatie electrica (daca va fi cazul)
- sectiune transversal tip canalizatie pentru partea carosabila, trotuare, etc.(daca va fi cazul)
- plan elevatii stalpi de sustinere a echipamentelor de iluminat
- plan fundatii stâlpi de susținere

5. LEGISLATIE, STANDARDE, NORME, REGLEMENTARI

Se vor respecta standardele și normativele în vigoare privind proiectarea și execuția acestor tipuri de lucrări, precum și cele referitoare la protecția mediului înconjurător.

Se vor avea în vedere prevederile din următoarele acte normative cu precizarea că lista de mai jos nu este exhaustivă și nu exonerează de răspundere nici societatea comercială care asigură proiectarea nici pe autorul/autorii proiectului :

- H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, cu modificările și actualizările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice cu modificările și actualizările ulterioare;
- STANDARDE SI NORMATIVE CARE TREBUIE RESPECTATE
 - SR 1848 – 4 / 2004 Semnalizare rutieră .
 - HD 638 S1/A1 Normativ CE referitor la sisteme de semnalizare rutieră.
 - I7 / 1998 – normativ privind proiectarea și executarea instalațiilor electrice la consumatori cu tensiuni până la 1000 V.(daca va fi cazul)
 - STAS 12 604 - 5 – 90 Protecția împotriva electrocutării. Instalații electrice fixe. Prescripții de proiectare , execuție și verificare. (daca va fi cazul)
 - PE 107 / 1995 – Normativ pentru proiectare rețele de cabluri electrice. (daca va fi cazul)
 - PE 119/89 si PE 502/84 – Normative privind executarea prizei de pamânt. (daca va fi cazul)
 - STAS 10144/3 – 91 Elemente geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare.
 - STAS 10144/34– 95 Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare și proiectare.
- Alte acte normative, valabile la data intocmirii proiectului.

6. Documentatia se va intocmi in conformitate cu prevederile HG 907/2016.

7. Inceperea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate

Executarea contractului incepe dupa semnarea acestuia de ambele parti data de la care incepe sa curga termenul pentru proiectare si obtinerea Certificatelor de Urbanism, avizelor solicitate prin Certificatele de Urbanism.

8. Durata de executie a contractului

Durata de executie a studiului de fezabilitate este de 6 luni de la semnarea contractului de ambele părți, dată la care prestatorul trebuie să facă dovada depunerii cererilor pentru obținerea Certificatelor de Urbanism. Pentru obținerea Certificatelor de Urbanism și a avizelor solicitate prin acestea, durata este de 3 luni.

Costurile obținerii avizelor solicitate prin Certificatele de Urbanism vor fi achitate de executantul studiului de fezabilitate si ulterior facturate achizitorului. În oferta financiară acestea vor fi trecute distinct.

9. Valabilitatea contractului

Durata de valabilitate a contractului este de 9 luni de la semnarea acestuia de ambele părți.

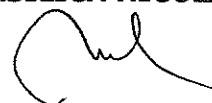
10. Conditii de receptie a documentatiei:

Documentațiile se vor preda in urmatoarea forma:

- 3 exemplare pe suport hârtie, inclusiv Certificat de Urbanism, avize conform C.U.;
- 1exemplar pe suport informatic (DVD sau CD) care va conține studiul corespunzător formei redactate pe hârtie.

Dupa receptia la beneficiar, documentația devine proprietate a Administratiei Strazilor care își rezervă dreptul de utilizare ulterioară a acesteia fără restricții, iar prestatorul nu poate utiliza, transmite sau comunica, în afara Administratiei Strazilor rezultatele studiului decât cu acordul scris al acesteia.

**DIRECTOR,
VASILICA NICOLAE**



ANEXA LA CAIETUL DE SARCINI - STUDIU DE FEZABILITATE - CRESTERA SIGURANTEI RUTIERE ÎN ZONA TRECERILOR PENTRU
PIETONI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI PRIN APLICAREA DE SOLUTII TEHNICE MODERNE DE ILUMINARE SI SEMNALIZARE
LUMINOASA, conf. HCGMB 397/2022

NR. CRT.	TIP	ARTERA	NR. POSTAL	DETALIU DE INTERSECȚIE
1	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI		X SOS. BUCURESTI - TARGOVISTE
2	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI	236	RESTAURANT CASA LFC
3	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI	343	
4	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI	240	
5	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI	98	
6	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI	75	
7	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI	37	
8	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI		X STR. OASPETILOR
9	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI	13	
10	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI		KAUFLAND
11	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI		ROMATSA
12	BD	GHEORGHE IONESCU SISESTI	62-66	GRADINITA SISESTI, SCOALA NR. 6
13	BD	ION MIHALACHE		X POSTELNICULUI
14	BD	ION MIHALACHE		X GALA GALACTION
15	BD	ION MIHALACHE		ACCES SPITAL FILANTROPIA
16	CALEA	GRIVITEI		PODUL GRANT
17	CALEA	GRIVITEI		SENS SPRE ROND VULCANESCU
18	STR	BERZEI		X TRANSILVANIA
19	STR	BERZEI		X STIRBEI
20	STR	BERZEI		X COBALCESCU
21	SOS	BUCURESTI-PIOIESTI		FANTANA MIORITA
22	BD	ALEXANDRU SERBANESCU		X CAPALNA
23	BD	KISELEFF		PRIMO NEBIOLO
24	BD	BUCURESTII NOI		X BUCURESTI-TARGOVISTE (DOI COCOSI)
25	BD	BUCURESTII NOI		X TRUSESTI
26	BD	BUCURESTII NOI		X BALARIA
27	BD	BUCURESTII NOI		X NAZARCEA
28	BD	BUCURESTII NOI		X LAMINORULUI
29	BD	BUCURESTII NOI		X EPISCOP VULCAN
30	BD	BUCURESTII NOI		X JIMBOLIA
31	BD	BUCURESTII NOI		X BARLOGENI
32	BD	BUCURESTII NOI		X GLORIEI
33	BD	BUCURESTII NOI		X JIULUI
34	BD	BUCURESTII NOI		X PAJUREI (2 TP)
35	BD	BUCURESTII NOI		DEPOU BUCURESTII NOI
36	BD	BUCURESTII NOI		X SUBCETATE
37	BD	BUCURESTII NOI		X AUREL BAIESU
38	BD	LAMINORULUI		X CHITILA
39	BD	LAMINORULUI	33	
40	BD	LAMINORULUI		X MIHAI VITEAZUL
41	BD	LAMINORULUI		X GOGOVITA
42	BD	LAMINORULUI		X AEROMODELULUI
43	BD	LAMINORULUI		X OASULUI
44	BD	LAMINORULUI		X FLOARE DE CRANG
45	CALEA	DOROBANTILOR		X WASHINGTON
46	STR	FABRICA DE GHEATA	14	SCOALA NR. 39
47	BD	BASARABIA	47	COLEGIUL TEHNIC D. LEONIDA
48	BD	BASARABIA	50	INTRARE PARC NATIONAL
49	STR	VATRA LUMINOASA	47	
50	STR	VATRA LUMINOASA		X MAGURA VULTURILOR
51	PTA	PACHE PROTOPOPESCU		O TRECERE PT PIETONI
52	PTA	PACHE PROTOPOPESCU		O TRECERE PT PIETONI
53	STR	SFANTUL STEFAN		X PIATA NICOLAE DABIJA
54	SOS	PANTELIMON		X TAMPA
55	SOS	PANTELIMON		X FANTANICA
56	STR	LIZEANU		X MAICA DOMNULUI X GRIGORE IONESCU
57	SOS	FUNDENI		X SFREDELULUI
58	SOS	FUNDENI		X TEIULUI

59	SOS	FUNDENI		X COLTII MORARULUI
60	SOS	COLENTINA		X CREMENITA
61	SOS	COLENTINA		X PLUMBITA
62	SOS	PIPERA		DRPCIV
63	BD	C-TIN BRANCUSI	5	PARC IOR
64	SOS	INDUSTRIILOR		X PIETROSELULUI
65	SOS	INDUSTRIILOR		X SEBES
66	SOS	INDUSTRIILOR		INTRE X CU GOLOGANULUI SI X MURESENI
67	SOS	INDUSTRIILOR		X MILEANCA
68	SOS	INDUSTRIILOR		X TINA RADU
69	SOS	INDUSTRIILOR		X ZIMNICEA
70	BD	THEODOR PALLADY	46	X APOLODOR
71	BD	THEODOR PALLADY	287	CASA LUMINITA
72	BD	THEODOR PALLADY		STATIE STB DUMBRAVA NOUA
73	STR	BABA NOVAC	16	
74	BD	NICOLAE GRIGORESCU		ALEEA BARAJUL LOTRU/METROU TITAN
75	CALEA	DUDESTI		
76	STR	NERVA TRAIAN	33	SCOALA NR. 81
77	STR	PUCHENI		GRADINITA PARADISUL VERDE
78	CALEA	VACARESTI		X COSTACHE STAMATE
79	CALEA	VACARESTI	342	
80	CALEA	VACARESTI	203	
81	BD	GHEORGHE SINCAI	14	
82	BD	METALURGIEI		X DRUMUL JILAVEI
83	STR	LUICA		X RESITA
84	STR	LUICA		X VASILE PAIUS
85	BD	METALURGIEI		X DRUMUL GILAULUI
86	SOS	BERCENI	8	
87	BD	ALEXANDRU OBREGIA	8	
88	SOS	OLTENITEI		X TULNICI
89	SOS	OLTENITEI		X CAP. MARIN GRIGORE
90	STR	TURNU MAGURELE		X SOMESUL RECE
91	BD	CONSTANTIN BRANCOVEANU	116	
92	SPLAIUL	UNIRII		X ABATORULUI
93	STR	IZVOR		X CAMERA DEPUTATILOR
94	SOS	BUCURESTI-MAGURELE		X PALTINOASA
95	SOS	BUCURESTI-MAGURELE		X FLOARE DE COLT
96	SOS	BUCURESTI-MAGURELE		X SLATINA
97	SOS	BUCURESTI-MAGURELE		X PITESTI
98	SOS	BUCURESTI-MAGURELE		X PECINISCA
99	SOS	ALEXANDRIEI	2A	
100	STR	MIHAIL SEBASTIAN		X NUTU ION X C-TIN MARINESCU
101	BD	TUDOR VLADIMIRESCU	22	
102	STR	ZETARILOR		STATIE STB BACIULUI
103	CALEA	FERENTARI		X CIBINULUI
104	CALEA	FERENTARI		X ARMISTITIULUI
105	STR	MARGEANULUI		X BARCA
106	STR	TOPORASI		X DUMITRU TABLAN
107	PREL	FERENTARI		X VALTOAREI
108	PREL	FERENTARI		ZETARILOR
109				
110	CALEA	GIULESTI	16	OPERA COMICA PENTRU COPII
111	BD	IULIU MANIU		X DRUMUL BELSUGULUI
112	BD	IULIU MANIU	19F	
113	BD	IULIU MANIU		IMPRIMERIA NATIONALA - PROBABIL
114	BD	IULIU MANIU	391	LICEUL IULIU MANIU
115	BD	IULIU MANIU		STB MASTER
116	BD	CONSTRUCTORILOR		X RUSETU
117	CALEA	CRANGASI		X NUCSOARA
118	PREL	GHENCEA		X BRASOV
119	PREL	GHENCEA		X CONDORULUI
120	PREL	GHENCEA		X COOPERATIVEI
121	PREL	GHENCEA		X FEDELESULUI
122	PREL	GHENCEA		X RAUL DOAMNEI INAINTE DE X

123	PREL	GHENCEA		X RAUL DOAMNEI DUPA X
124	PREL	GHENCEA		X INTRAREA SCURTA
125	PREL	GHENCEA		X VOINTEI
126	PREL	GHENCEA		X FLOARE DE GHEATA
127	PREL	GHENCEA		X VALEA OLTULUI
128	PREL	GHENCEA		X COSTISA
129	PREL	GHENCEA		X PADURETU
130	PREL	GHENCEA		LA LIDL
131	PREL	GHENCEA		X VALEA LARGA
132	PREL	GHENCEA		ANSAMBLUL REZIDENTIAL SUN RISE
133	PREL	GHENCEA		X MARACINENI
134	PREL	GHENCEA		X MAGNOLIEI
135	PREL	GHENCEA		CARTIERUL LATIN
136	PREL	GHENCEA		ANSAMBLUL REZIDENTIAL AVANGARDE
137	PREL	GHENCEA		X ALUNULUI
138	STR	TARGU NEAMT		INTRARE PARC DRUMUL TABEREI/ALEEA PASCANI
139	STR	VALEA OLTULUI		X DRUMUL VALEA DOFTANEI
140	BD	PRECIZIEI		STB CESAROM
141	BD	PRECIZIEI		STB URBIS
142	BD	DRUMUL TABEREI	115	JOLLERO
143	STR	MARGELELOR		X SCHIORILOR
144	STR	APUSULUI		X BOGDAN SERBAN STAN
145	BD	UVERTURII		X AJUSTORULUI
146	CALEA	GIULESTI		X RASADNITEI
147	CALEA	GIULESTI		X COPSA MICA
148	STR.	DEZROBIRII		X ROSIA MONTANA - SCOALA REGELE MIHAI
149	BD	1 MAI		X TITEL PETRESCU

